

EMERGENZE**SGANCIO CAVO IN DECOLLO SOTTO I 50 METRI**

Controllo aliante	corretto
Velocità	adeguata
Diruttori	aperti
Vento	valutato
Area davanti	libera
Atterraggio	corretto

SGANCIO CAVO IN DECOLLO SOPRA I 50 METRI

Controllo aliante	corretto
Velocità	adeguata
Vento	valutato
Area davanti	libera
Virata 180 gradi	corretta
Allineamento pista	effettuato
Diruttori	aperti
Atterraggio	corretto

IN TRAINO

Il trainatore sbatte le ali	Sganciare immediatamente
Impossibilità mantenere posizione a traino	Sganciare immediatamente
Il trainatore scompare dalla vista	Sganciare immediatamente
Il trainatore agita piano le ali a DX e SX	Controllare diruttori chiusi e bloccati

ATTERRAGGIO CON CAVO AGGANCIATO

Controllo aliante	corretto
Velocità	adeguata
Portarsi sul campo	effettuato
Diruttori	Aperti e estesi
Vento	valutato
Finale	rapido
Atterraggio	corretto

RIMESSA DALLA VITE

Senso di rotazione	Piede contrario
Barra	Tutta avanti
Rotazione	terminata
Comandi	centralizzati
Parametri di volo	ristabiliti

ABBANDONO DEL VELIVOLO

Maniglie rosse (dx - sx)	tirate
Cappotina verso l'alto	spinta
Cinture di sicurezza	slacciate
Maniglia paracadute	afferrata
Lanciarsi fuori	corretto
Maniglia paracadute	tirare forte

VOLO CON PIOGGIA

Aumentare Vs	10 Km/h circa
--------------	---------------

IMBARDATA IN DECOLLO

Oltre i 15 gradi	sganciarsi
Freno ruota	Agire con decisione

CHECK LIST ALIANTE I-ALOR

AEROCLUB PREALPI VENETE

PRESTAZIONI

STALLO	PESO	SENZA DIRUTTORI	CON DIRUTTORI
470 KG		66 KM/H	75 KM/H
580 KG		75 KM/H	85 KM/H

PESO DI VOLO 580 KG

EFFICIENZA 34 a velocit± 90 Km/h

Minima caduta 0.72 a velocit± 76 Km/h

LIMITAZIONI**LIMITI DI VELOCITA'**

VNE	250 KM/H
VB	170 KM/H
VM	170 KM/H
VW	120 KM/H
VT	170 KM/H

FATTORE DI CARICO

Alla Vm +5.3-2.65

Alla Vne +4-1.5

CARICHI IN CABINA

Anteriore 70 110 kg

Posteriore - 110

BAGAGLIAIO

Max 10 Kg.

Peso Max al decollo 580 Kg

Peso a vuoto 400 Kg.

Vento al traverso max 20 Km/h+

CHECK LIST ALIANTE I-ALOR

CONTROLLI ESTERNI

In cabina:

Attacchi alari	controllati
Comandi	liberi e corrispondenti
Trim	libero e corrispondente
Diruttori	estratti - controllo visivo
Comando sgancio	libero
Strumenti	tutti controllati
Batteria	installata e collegata
Radio	provata
Oggetti liberi	sistemati
Zavorra	se necessario
Cinghie posto post.	bloccate se solo pilota
Barografo	se necessario
Documentazione	controllata
Manuale	a bordo
Paracadute (1 o 2)	controllati
Diruttori	aperti

All'esterno:

Tettucci	Contr. Integrità e bloccaggio
Muso	integrata
Presca statica	libera
Ganci traino (2)	controllati
Ruote (2)	controllate
Fianc. fusoliera SX	integrata
Presca statica	libera
Semiala SX superfici sup. ed inf. direttore - alettone estremità e pattino	integri
Fiancata post. SX	integrata
Prese statiche (2)	libere
Prese energ. totale	controllate
Stabilizzatore	fissaggio - integrità - controllo collegamenti
Equilibratore	integrità - fondo corsa
Aletta trim	controllata

Deriva	integrità - spie collegamento equil.
Timone di direzione	integrità - fondo corsa
Ruotino	controllato
Fiancata post. DX	integrata
Prese statiche	libere
Semiala DX	come la SX
In cabina	diruttori retratti

CONTROLLI INTERNI PREDECOLLO

Berretto - occhiali	indossati
Posizione pilota	corretta
Cinghie	allacciate
Pedaliere	regolata
Tettucci	chiusi e bloccati
Diruttori	provati
Trim	regolato per decollo
Comandi di volo	provati a fondo corsa
Strumenti	tutti controllati
Radio	ON - frequenza ok
Comando di sgancio	provato
Emergenza tettuccio	in posizione
Briefing pre-decollo	effettuato

Notifica di volo inoltrata

CONTROLLI ESTERNI PREDECOLLO

Aggancio e tensione cavo	effettuato
Traino	allineato
Flaps traino	abbassati
Manica a vento	Valutata intensità e direzione vento
Aree interessanti il decollo	libere
Diruttori	bloccati
Assistente all'ala	pollice alzato
Ala a terra	sollevata

CONTROLLI ALLO SGANCIO

Area alla DX	libera
Pomello di sgancio	tirato con forza
Cavo	sicuramente libero
Disimpegno	virata a DX
Carrello (se disponibile)	retrato
Velocità	in trim

INGRESSO IN CIRCUITO

Spazio aereo	controllato
Vento	valutato
Direzione atterraggio	stabilita
Carrello (se dispon.)	estratto e bloccato
Velocità - trim	triangolino giallo
Quota - variometro	controllati
Chiamata radio	effettuata

CONTROLLI SOTTOVENTO

Traffico e pista	sotto controllo
Velocità	triangolino giallo
Quota - variometro	controllate e valutate
Diruttori	verificati
Carrello (se dispon.)	Estratto e bloccato
Chiamata radio	effettuata

IN FINALE

Chiamata radio	effettuata
----------------	------------

CONTROLLI POST-VOLO

Atterraggio	stop orario
Radio e utenze	spente
Debriefing	effettuato